



भारत का राजपत्र The Gazette of India

असाधारण

EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)

PART II—Section 3—Sub-section (ii)

प्राधिकार से प्रकाशित

PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 407]

नई दिल्ली, शुक्रवार, मार्च 16, 2012/फाल्गुन 26, 1933

No. 407]

NEW DELHI, FRIDAY, MARCH 16, 2012/PHALGUNA 26, 1933

सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय

अधिसूचना

नई दिल्ली, 16 मार्च, 2012

का.आ. 455(अ).—केन्द्रीय सरकार ने, भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण अधिनियम, 1988(1988 का 68) की धारा 11 के अधीन जारी की गई भारत सरकार के तत्कालीन पोत परिवहन, सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय (सड़क परिवहन और राजमार्ग विभाग) की अधिसूचना संख्या का.आ. 1267(अ), तारीख 16 नवम्बर, 2004 द्वारा तमिलनाडु राज्य में राष्ट्रीय राजमार्ग सं. 45 बी के 0.00 कि.मी. से 125.000 कि.मी. तक (त्रिची - मलूर - मदुरई सेक्शन) का खण्ड भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण (जिसे इसमें इसके पश्चात् “प्राधिकरण” कहा गया है) को सौंपा है ;

अतः अब, केन्द्रीय सरकार राष्ट्रीय राजमार्ग शुल्क (दरों का अवधारण और संग्रहण) नियम, 2008 (जिसे इसमें इसके पश्चात् “उक्त नियम” कहा गया है) के नियम 3 के साथ पठित राष्ट्रीय राजमार्ग अधिनियम, 1956(1956 का 48) की धारा 7 द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, तमिलनाडु राज्य में राष्ट्रीय राजमार्ग सं. 45 बी पर 46.961 कि.मी की शुद्ध सड़क रोक्शन लम्बाई के चार और अधिक लेन सेक्शनों के उपयोग के लिए सारणी 1 के स्तम्भ (2) में विनिर्दिष्ट दर से (जिसे इसमें इसके पश्चात् “आधार दर” कहा गया है), फीस और 60.950 कि.मी से 124.840 कि.मी (तोवारनकुरुची - मदुरई) सेक्शन के ऐसे बाइपास के लिए जिनकी लागत दस करोड़ रुपए या उससे अधिक है, नीचे सारणी 1 के स्तम्भ (1) में विनिर्दिष्ट प्रकार के यानों पर आधार दर से डेढ़ गुणा फीस उद्गृहीत करती है और प्राधिकरण को अपने पदधारियों के माध्यम से या किसी ठेकेदार के माध्यम से उक्त फीस का संग्रहण करने के लिए प्राधिकृत करती है, अर्थात् :-

सारणी 1

यान का प्रकार	आधार वर्ष 2007-08 के लिए प्रति कि.मी. फीस की आधार दर (रुपये में)
(1)	(2)
कार, जीप, वैन या हल्के मोटर यान	0.65
हल्के वाणिज्यिक यान, हल्के माल वाहक यान या मिनी बस	1.05
बस या ट्रक (दो धुरी)	2.20
तीन धुरी वाले वाणिज्यिक यान	2.40
भारी संनिर्माण मशीनरी (भ.सं.म.) या अर्थ मूविंग उपस्कर (अ.मू.उ.) या बहुधुरी यान (ब.धु.य.) (चार से छह धुरी)	3.45
अधिक बड़े आकार वाले यान (सात या अधिक धुरी)	4.20

टिप्पण :

1. इसके अधीन उद्गृहीत और संगृहीत फीस, ऐसे टोल प्लाजा के लिए विनिर्दिष्ट शुद्ध सड़क लम्बाई के लिए देय और संदेय होगी :

टोल प्लाजा का अवस्थान (चेनेज)	लंबाई (कि.मी. में) जिसके लिए फीस संदेय है
113.63 कि.मी (मदुरई जिले में, चितमपट्टी गांव के पास)	46.961 कि.मी

2. उपरोक्त के अतिरिक्त, निम्नलिखित टोल प्लाजा पर 10 करोड़ रुपये या उससे अधिक लागत वाले निम्नलिखित बाइपासों के उपयोग के लिए, ऐसे टोल प्लाजा के लिए विनिर्दिष्ट बाइपासों की लम्बाई के लिए आधार दर से डेढ़ गुणा फीस भी देय और संदेय होगी :

टोल प्लाजा का अवस्थान (चेनेज)	बाइपास की लम्बाई(कि.मी. में) जिसके लिए अतिरिक्त फीस संदेय है
113.63 कि.मी (मदुरई जिले में, चितमपट्टी गांव के पास)	3.770
	7.280
	5.879

3. वर्ष 2011-12 के लिए, स्थानीय निजी यातायात के लिए मासिक पास की दर 190.00 (एक सौ नब्बे रूपए मात्र) है जो, राष्ट्रीय राजमार्ग फीस (दरों का अवधारण और संग्रहण) नियम, 2008 के उपबंधों के अनुसार, प्रत्येक वर्ष पुनरीक्षण के अधधीन है।

4. राजमार्ग सेक्शन पर बहुयात्राओं के लिए पास निम्नलिखित दरों पर जारी किया जायेगा, अर्थात् :-

संदेय धनराशि	अनुज्ञात एकतरफा यात्राओं की अधिकतम संख्या	विधिगान्यता की अवधि
एकतरफा यात्रा के लिए फीस का डेढ़ गुणा	दो	संदाय के समय से चौबीस घंटे
पचास एकल यात्राओं के लिए संदेय फीस की रकम का दो तिहाई	पचास	संदाय की तारीख से एक मास

5. जिस जिले में फीस प्लाजा पड़ता है उस जिले में पंजीकृत वाणिज्यिक यान (राष्ट्रीय परमिट के अधीन चल रहे यानों को छोड़कर) के लिए फीस उस श्रेणी के यान के लिए विहित दर का 50% होगा बशर्ते कि ऐसे वाणिज्यिक यानों के उपयोग के लिए कोई सर्विस रोड या वैकल्पिक सड़क उपलब्ध न हो।

6. जो यांत्रिक यान नियमों के अधीन अपनी श्रेणी के लिए विनिर्दिष्ट अनुज्ञेय भार से अधिक भार से लदे हुए होंगे उन्हें उन दरों पर फीस का संदाय करना होगा जो उनसे अगली उच्च श्रेणी के यानों के लिए लागू होता है और वे तब तक राजमार्ग सेक्शन का उपयोग करने के हकदार नहीं होंगे जब तक कि ऐसे यांत्रिक यान से अधिक भार को हटा न दिया जाए।

7. यांत्रिक यानों के श्रेणी, उनके लिए अनुज्ञेय भार, छूटप्राप्त यानों के श्रेणी, सर्विस रोड, वैकल्पिक सड़क आदि सहित सभी परिभाषाएं नियमों में विनिर्दिष्ट परिभाषाओं के अनुसार होगी।

8. उपयोगकर्ताओं की जानकारी के लिए फीस की दरों को उक्त नियमों के नियम 12 के अनुसार प्रदर्शित किया जाएगा।

9. फीस की दरें प्रतिवर्ष उक्त नियमों के नियम 5 के अनुसार, पुनरीक्षित की जाएगी।

10. परियोजना की अनुमानित पूंजीगत लागत 351.0295 करोड़ रूपए है। प्राधिकरण द्वारा उपयोगकर्ताओं से वसूल किए गए फीस के जरिए पूंजीगत लागत की वसूली का रिकार्ड रखा जाएगा और पूंजीगत लागत की वसूली हो जाने के पश्चात् उदग्रहणीय फीस की दरों को घटाकर 40% कर दिया जाएगा और उन्हें प्रतिवर्ष उक्त नियमों के अनुसार पुनरीक्षित किया जाएगा।

[फा. सं. भारतपत्र/13013/491/सीओ/09 10/जीसी-त्रिची (तोवारनकुरुची-मदुरई)]

बी. बी. मोहपात्रा, निदेशक

टिप्पण : यह भारत सरकार के सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय की अधिसूचना संख्यांक का.आ. 3040(अ), तारीख 27 नवम्बर, 2009 को, उन बातों के सिवाय अधिक्रांत करते हुए है जिन्हें ऐसे अधिक्रमण से पहले किया गया है या करने का लोप किया गया है।

MINISTRY OF ROAD TRANSPORT AND HIGHWAYS NOTIFICATION

New Delhi, the 16th March, 2012

S.O. 455(E).— Whereas, vide notification of the Government of India in the erstwhile Ministry of Shipping Road Transport and Highways (Department of Road Transport & Highways) number S.O. 1267(E), dated the 16th November, 2004, issued under section 11 of the National Highways Authority of India Act, 1988 (68 of 1988), the Central Government, entrusted the stretch from Km 0.000 to Km 125.000 (Trichy-Malur-Madurai Section) of National Highway No. 45B, in the State of Tamilnadu, to the National Highways Authority of India (hereinafter referred to as the “Authority”);

Now, therefore, in exercise of the powers conferred by section 7 of the National Highways Act, 1956 (48 of 1956), read with Rule 3 of the National Highways Fee (Determination of Rates and Collection) Rules, 2008 (hereafter referred to as the “said Rules”), the Central Government hereby levies the fee at the rates specified in columns (2) of the Table 1 for net road section length of 46.961 kilometer (hereinafter referred to as “base rate”) for use of the four and more lane sections and at one and one half times the base rate for bypasses costing Rupees ten crore or more on the Type of Vehicles specified in column (1) of Table 1 below, for the use of the section from kilometer 60.950 to Km 124.840, (Tovrankurichi – Madurai) on the National Highway No. 45B in the State of Tamilnadu and authorises the Authority to collect, either through its officials or through a contractor, the said fee, namely:-

Table 1

Type of Vehicles	Base rate of fee per km for the base year 2007-2008 (in Rs.)
(1)	(2)
Car, Jeep, Van or Light Motor Vehicle	0.65
Light Commercial Vehicle, Light Goods Vehicle or Mini Bus	1.05
Bus or Truck (Two Axles)	2.20
Three-axle commercial vehicles	2.40
Heavy Construction Machinery (HCM) or Earth Moving Equipment (EME) or Multi Axle Vehicle (MAV) (four to six axles)	3.45
Oversized Vehicles (seven or more axles)	4.20

Notes:

1. The fee levied and collected hereunder shall be due and payable at the following Toll Plaza for net road length specified for such Toll Plaza:

Location of Toll Plaza (chainage)	Length (in km) for which Fee is payable
Km/Ch. 113.63 (near Village Chittampatti in Madurai District)	46.961

2. In addition to above, the following fee shall also be due and payable for the use of the following bypasses costing Rs 10 crore or more at the following Toll Plaza at one and half times the base rate for the length of bypasses specified for such Toll Plaza:

Location of Toll Plaza (chainage)	Length of bypass (in km) for which additional fee is payable
Km/Ch. 113.630 (near Village Chittampatti in Madurai District)	3.770
	7.280
	5.879

3. The rate of monthly pass for local personal traffic is Rs. 190.00 (rupees One Hundred Ninety only) for the year 2011-12 which is subject to revision every year as per the provisions of the National Highways Fee (Determination of Rates and Collection) Rules, 2008.

4. For multiple journey on the highway section, passes shall be issued at the following rates, namely.

Amount Payable	Maximum number of one way journeys allowed	Period of validity
One and half times of the fee for one way journey	Two	Twenty four hours from the time of payment
Two-third of amount of the fee payable for fifty single journeys	Fifty	One month from date of payment

5. Fee for commercial vehicle (excluding vehicles plying under National permit) registered in the district where the fee plaza falls shall be 50% of the prescribed rate for that category of vehicle provided no service road or alternative road is available for use of such commercial vehicles.

6. Mechanical vehicles which is loaded in excess of permissible load specified for its category under the rules, shall be liable to pay fee at such rates which is applicable for the next higher category of the vehicles and shall not be entitled to make use of the highway section unless the excess load has been removed from such mechanical vehicle.

7. All definitions including category of mechanical vehicles, its permissible load, category of exempted vehicles, service road, alternative road etc. shall be as per definitions specified in the rules.

8. The fee rates shall be displayed for information of the users in accordance with rules 12 of the said rules.

9. The fee rates shall be revised annually in accordance with the rule 5 of the said rules.

10. The estimated capital cost of the project is Rupees 351.0295 crores. The Authority shall maintain a record of the recovery of capital cost through user fee realised and after recovery of the capital cost, the fee leviable shall be reduced to 40% of the rates and shall be revised annually in accordance with the said rules.

[F.No. NHAI/13013/491/CO/09-10/GC-Trichy (Tovarankurichi-Madurai)]

B B MOHAPATRA, Director

Foot Note : This is in supersession of the notification of the Government of India in the Ministry of Road Transport and Highways number S.O. 3040(E), dated the 27th November, 2009 except as respects things done or omitted to be done before such supersession.

8. 12-2